

## **Viktig användarinformation**

Kontrollera att det är rätt mutterlås till rätt mutter. Se millimeterangivelse inuti weeloc.

Hjulmuttrarna skall monteras samt efterdras enligt de rekommendationer som tillverkare/ däckverkstad anvisar.

Rengör muttern före montering av weeloc.

Hjulmutterlåsen är testade och kontrollerade efter fordonsmarknadens normer.

Dock måste hjulmutterlåsen kontrolleras om hög, onormal värme runt hjulet uppstår.

Det rekommenderas att hjulmutterlåsen byts ut om fälgen blivit onormalt varm.

Vid ommontering — kontrollera att weeloc hjulmutterlås är hel. Byt om den är trasig.

## **Important user information**

Check that right dimension for wheel nut securer is used for your nut. See dimension in millimeter inside Weeloc.

Wheel nuts are to be mounted and tightened according to recommendations from your wheel supplier.

Clean the nut before mounting.

The wheel nut securer is tested according to vehicle standards.

The wheel nut securer must be checked if abnormal heat around the wheel occurs.

It is recommended that Weeloc is replaced if the rim has been unusually hot.

When changing a wheel – check that Weeloc is whole before remounting. Change if it is damaged.

## **Wichtige Information für den Verwender.**

Kontrollieren Sie, dass der richtige Radmutterverschluss mit der richtigen Mutter übereinstimmt. - Siehe Millimeterangabe auf der Weeloc-Innenseite.

Die Radmuttern sollen so montiert und nachjustiert werden, wie es die Anweisungen des Herstellers oder der Reifenwerkstatt zeigen.

Die Muttern sollen vor der Weeloc-Montierung sauber sein.

Die Radmutterverschlüsse sind nach den Normen des Fahrzeugmarktes getestet und kontrolliert, doch soll man die Radmutterverschlüsse kontrollieren, wenn unnormal hohe Temperaturen am Rad entstehen.

Wir empfehlen die Radmutterverschlüsse ausgewechselt, wenn die Felgen unnormal warm geworden sind.

Bei Neumontierung: Kontrollieren Sie bitte, dass der Weeloc-Radmutterverschluss in Ordnung ist, sonst muss er ausgewechselt werden.